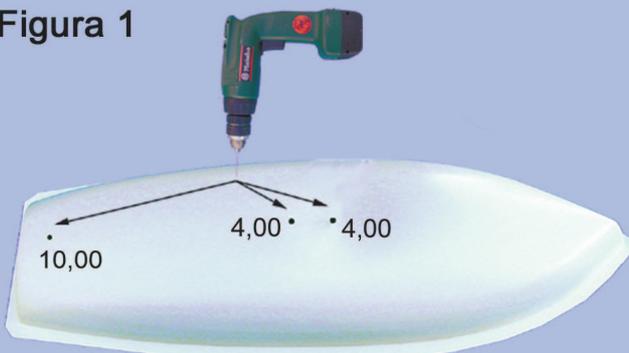


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO "FOTOGRAFICHE"



art. 2900
Brezza

Figura 1



Capovolgere lo scafo e forare con una punta da 4 mm. nel punto di fissaggio della deriva e con una punta da 10 mm. nel punto di fissaggio della boccola del timone.

Figura 2

Inserire dall'esterno dello scafo ed incollare con colla per modellismo plastico, la boccola (6). Inserire ed incollare, dall'interno dello scafo, la controboccola (5) sulla boccola (6).

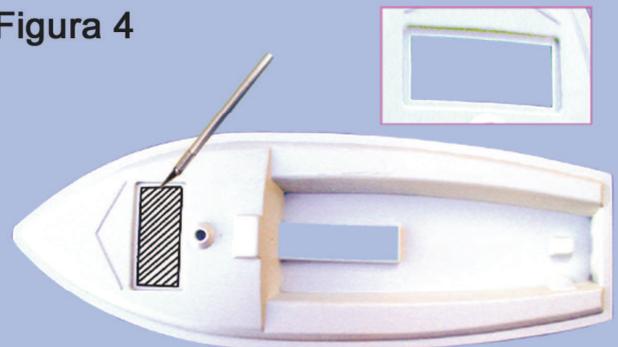


Figura 3



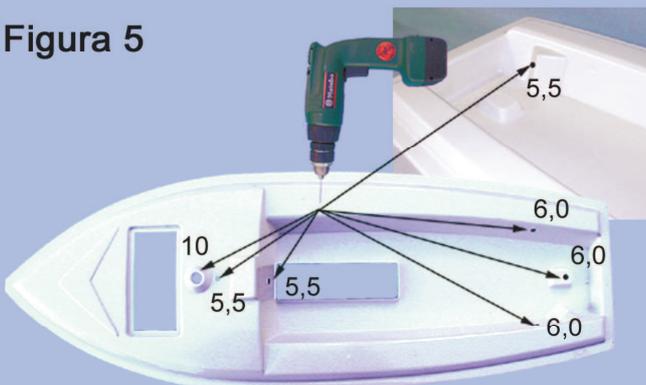
Capovolgere la coperta e praticare l'apertura del vano batteria / ricevente asportando la parte tratteggiata. (Per una maggiore precisione, si consiglia di fare prima un foro da 2 mm. nei quattro angoli, e poi tagliare con un cutter).

Figura 4



Analogamente alla figura precedente (ma questa volta sulla parte superiore), ricavare l'apertura del vano servocomandi, lasciando un bordo di circa 5-6 mm. lungo il perimetro.

Figura 5



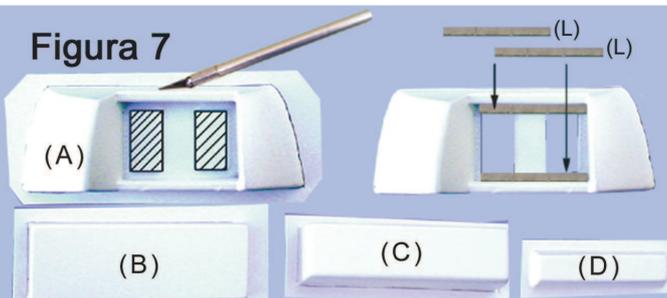
Forare la coperta nei punti contrassegnati, rispettando i diametri dei fori indicati in figura.

Figura 6



Capovolgere la coperta e, con un cutter, ritagliare la parte inferiore eccedente della coperta. (la linea di taglio è evidenziata in figura con il tratteggio).

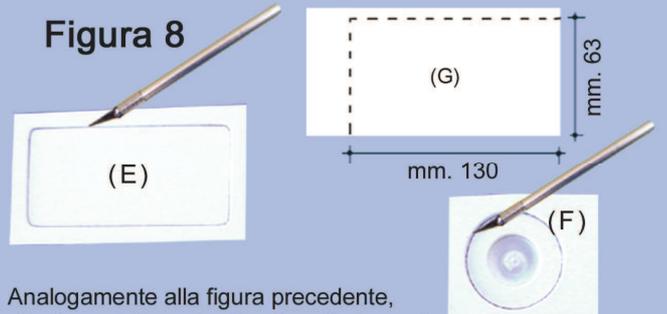
Figura 7



Con un cutter ritagliare, dalla parte di sopra, le parti eccedenti degli elementi in plastica (A), (B), (C). Intorno a (C) lasciare un bordo di circa mm. 2 - 2,5.

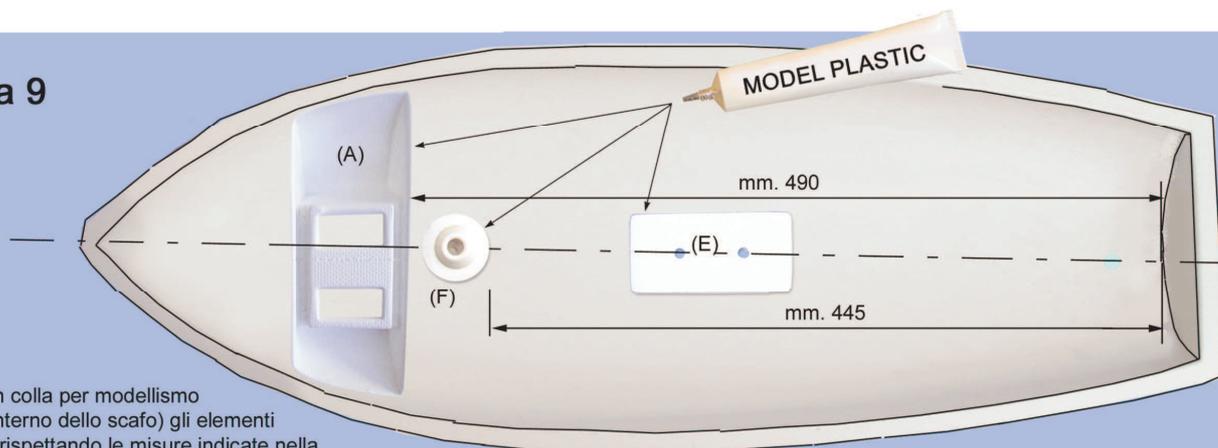
Ricavare sull'elemento (A) le aperture per i servi (Parte tratteggiata) e incollare i due listelli (L) di rinforzo dove si avvieranno le viti dei servi. Ritagliare le parti eccedenti dell'elemento (D) ma lasciare lungo il perimetro un bordo di circa 4 - 5 mm.

Figura 8



Analogamente alla figura precedente, ritagliare, dalla parte di sotto, gli elementi in plastica (E), (F). Ritagliare la tavoletta di plastica (G) per ricavare la copertura del vano portaserivi e arrotondare leggermente gli angoli. In un secondo tempo fare quattro fori per il fissaggio con le autofilettanti.

Figura 9

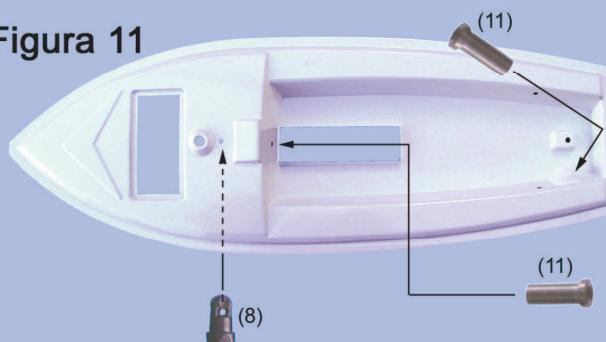


Incollare, con colla per modellismo plastico (all'interno dello scafo) gli elementi (A), (F), (E), rispettando le misure indicate nella figura. Dopo l'essiccazione della colla, il rinforzo per la deriva (E) dovrà essere forato per il passaggio delle viti (usare come riferimento i fori sullo scafo fatti precedentemente).

Figura 10

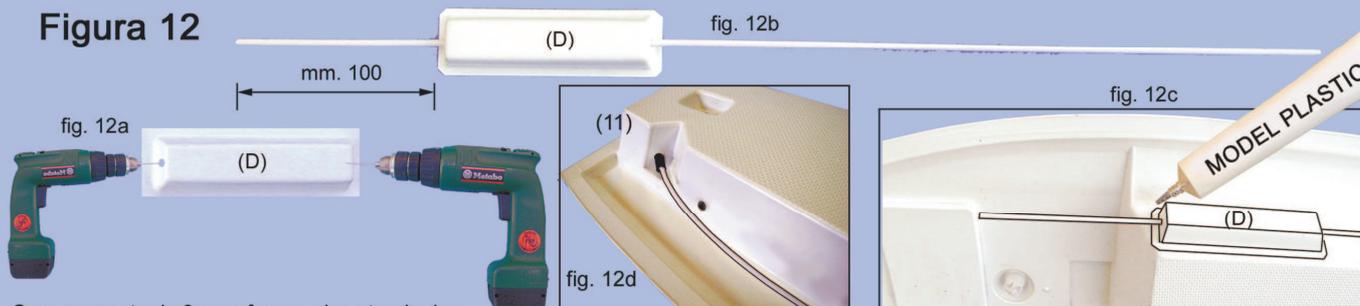
Prima di continuare il montaggio, se avrete deciso di verniciare il vostro scafo, vi consigliamo di farlo adesso. A tale scopo, carteggiare tutta la superficie con carta abrasiva grana 400 - 500, e verniciare. Verniciando scafo e coperta separati eviterete la mascheratura degli accessori che non dovranno essere verniciati

Figura 11



Inserire, da sotto della coperta il particolare (8) nel foro da mm. 5,5 precedentemente fatto e, da sopra, i passacotte (11) nei fori indicati. Bloccare con una goccia di colla cianoacrilica.

Figura 12



Con una punta da 3 mm. forare, al centro, le due fiancate più piccole dell'elemento (D) (fig. 12 a). Inserire in questi fori la guaina di plastica e farla sporgere dalla parte anteriore, di circa 100 mm. (fig. 12 b). Appoggiare (D) all'interno della coperta, sulla fiancata sinistra e incollare con colla per modellismo plastico (fig. 12 c). Inserire l'altra estremità della guaina nel passacotte (11). Se necessario, scorciare la guaina e adattare. Bloccare con una goccia di colla cianoacrilica.

Figura 13



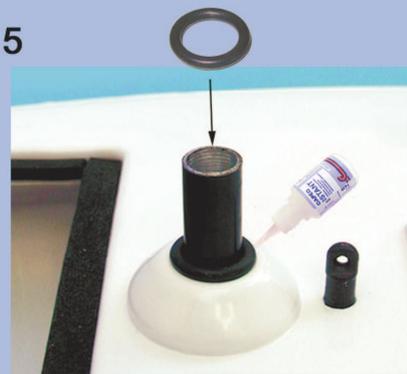
Spalmare, con colla per modellismo plastico, il bordo dello scafo e l'interno della poppa. Colare una piccola quantità di colla anche nel foro dell'elemento (F). Appoggiare la coperta sullo scafo e, contemporaneamente, inserire il tronchetto d'albero nella sua sede sulla coperta, spingendolo fino ad inserirsi nell'elemento (F). Controllare la sua perpendicolarità e serrare bene lo scafo con delle mollette.

Figura 14



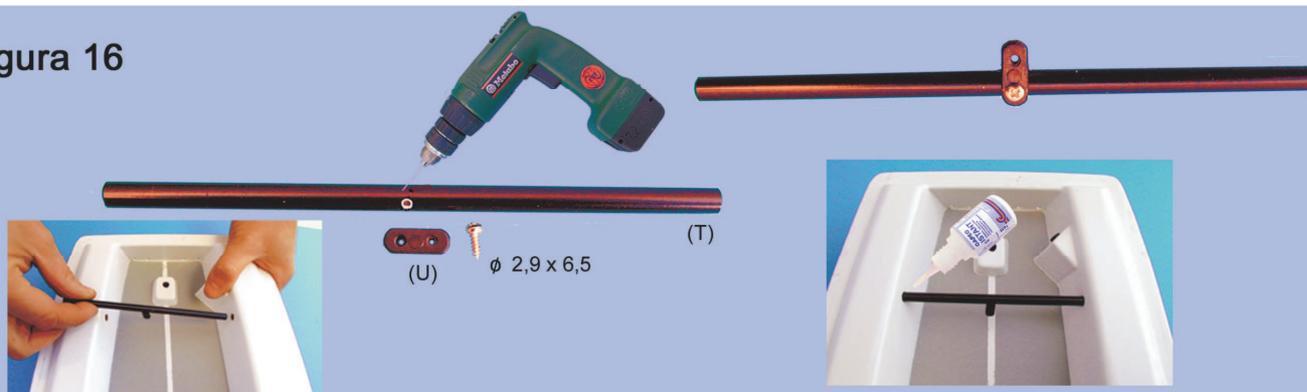
Sbordare, con una lima a grana grossa tutto il perimetro del ponte e rifinire poi con un tampone di carta vetrata.

Figura 15



Inserire l'anello O-ring alla base del tubetto di alluminio, facendolo appoggiare bene nella sua sede. Incollare con qualche goccia di colla cianoacrilica.

Figura 16



Forare, con una punta da mm. 2, a metà della sua lunghezza, il tubetto di alluminio (T) da mm. 6 x 140 e avvitare in questo foro l'elemento (U). Inserire il tubetto di alluminio nei fori precedentemente fatti, all'interno delle fiancate, incollandolo con colla cianoacrilica. Posizionare il tubetto in modo che la testa della vite sia rivolta verso il basso.

Figura 17



Incollare la guarnizione adesiva di gomma lungo il bordo del vano servocomandi.

Figura 18



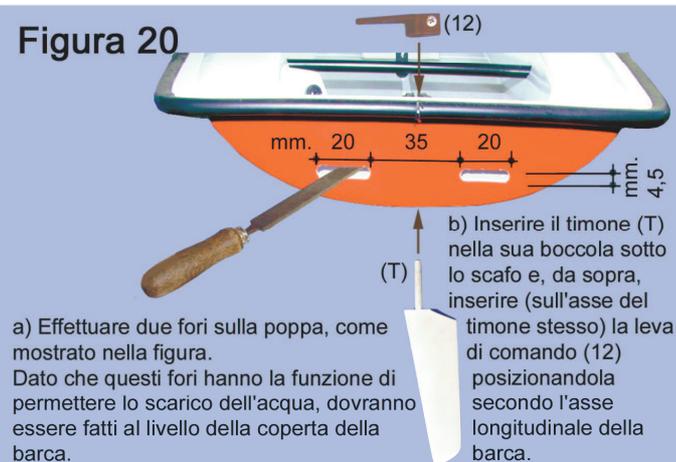
Dopo aver tagliato uno dei lati più corti del coperchio (B), in modo che si accosti perfettamente alla parte interna della coperta, incollare la guarnizione adesiva di gomma lungo il suo bordo interno.

Figura 19



Applicare la guarnizione di gomma parabordo lungo tutto il perimetro dello scafo. Si consiglia di iniziare dal centro della poppa e di tirare bene la guarnizione negli angoli e fissarla in questi punti con qualche goccia di colla cianoacrilica.

Figura 20



a) Effettuare due fori sulla poppa, come mostrato nella figura. Dato che questi fori hanno la funzione di permettere lo scarico dell'acqua, dovranno essere fatti al livello della coperta della barca.

b) Inserire il timone (T) nella sua boccola sotto lo scafo e, da sopra, inserire (sull'asse del timone stesso) la leva di comando (12) posizionandola secondo l'asse longitudinale della barca.

Figura 21



Tenere dritto il timone, posizionare la lava di comando come mostrato in figura e stringere con la vite autofilettante da mm 2,9 x 9,5. Avvitare la forcella di metallo sul bowden del comando e collegarla alla leva come mostrato in figura.

Figura 22



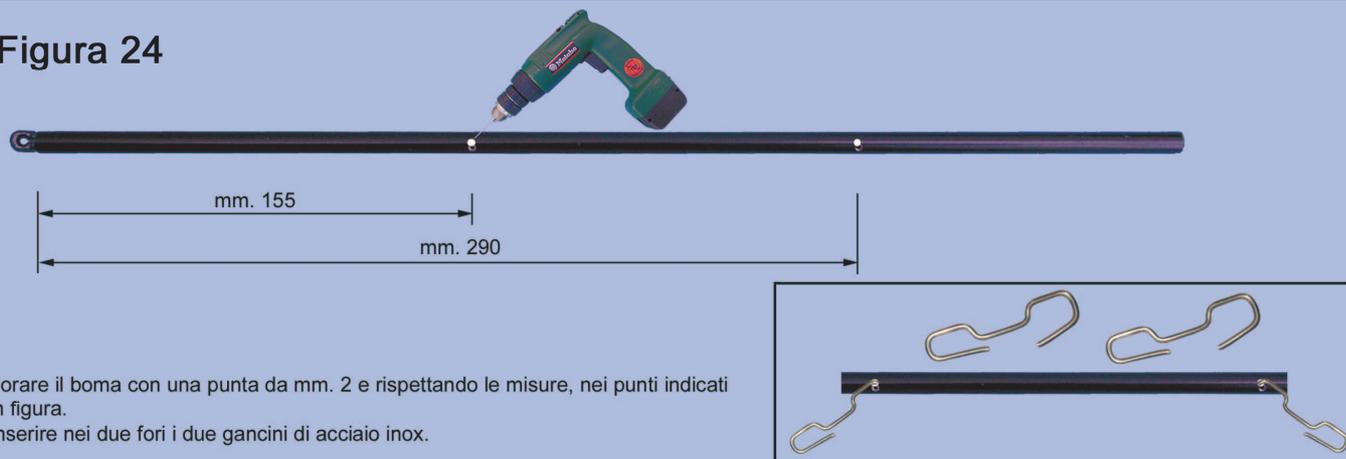
Inserire la deriva sotto lo scafo nei fori precedentemente fatti e bloccarla con i due dadi ad aletta. Posizionare, in sequenza: rondella di gomma, rondella di metallo, dado ad aletta.

Figura 23



Inserire in una estremità del boma (tubo alluminio da mm. 8 x 405) l'occhiello di plastica (1) e, dall'altra, l'occhiello di plastica più piccolo (2).

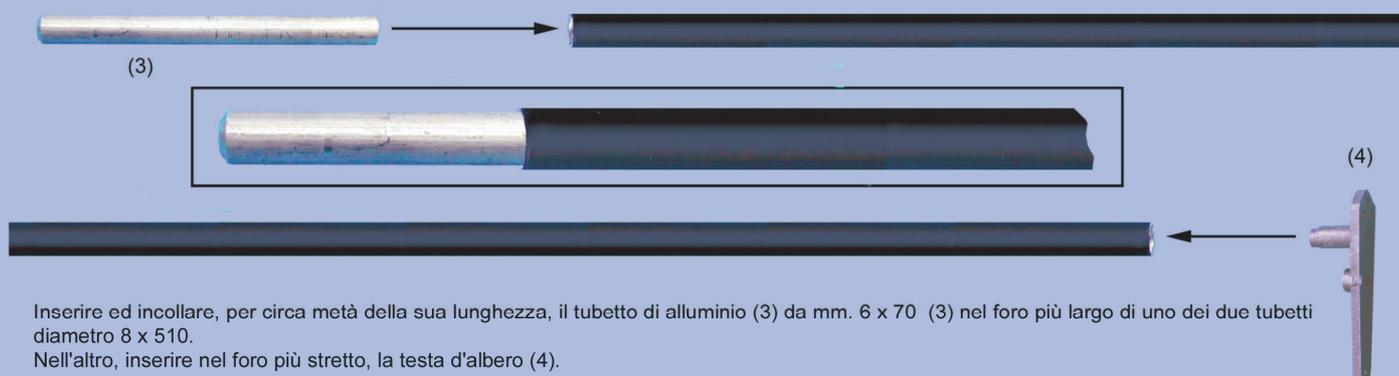
Figura 24



Forare il boma con una punta da mm. 2 e rispettando le misure, nei punti indicati in figura.

Inserire nei due fori i due ganci di acciaio inox.

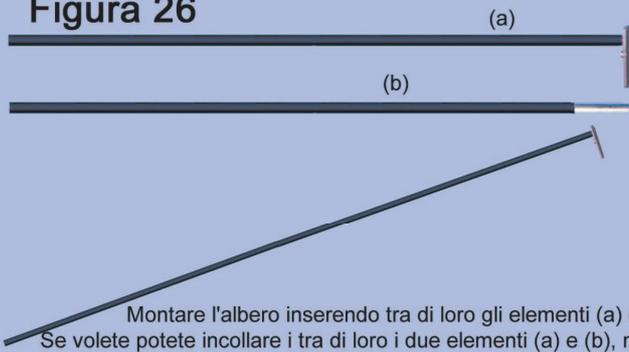
Figura 25



Inserire ed incollare, per circa metà della sua lunghezza, il tubetto di alluminio (3) da mm. 6 x 70 (3) nel foro più largo di uno dei due tubetti diametro 8 x 510.

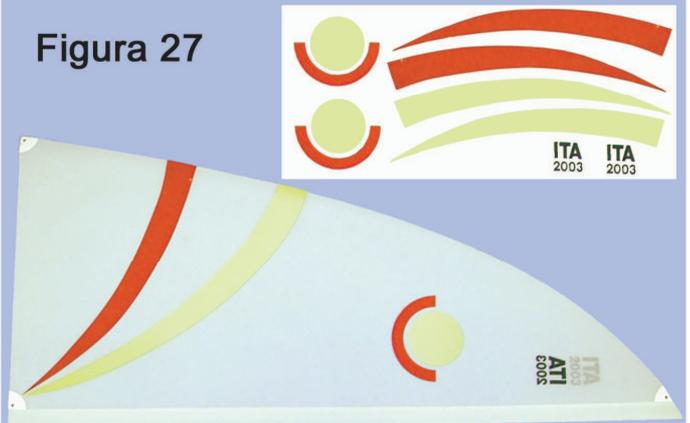
Nell'altro, inserire nel foro più stretto, la testa d'albero (4).

Figura 26



Montare l'albero inserendo tra di loro gli elementi (a) e (b).
 Se volete potete incollare i tra di loro i due elementi (a) e (b), ma vi consigliamo di non farlo, in quanto in tal modo è più facile il trasporto della barca smontata, la quale può essere introdotta facilmente in una borsa adeguata.

Figura 27



Applicare gli adesivi alla vela

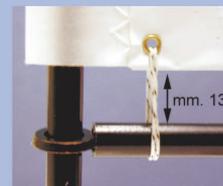
Figura 28



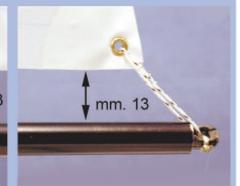
(fig. 28a)



(fig. 28b)



(fig. 28c)



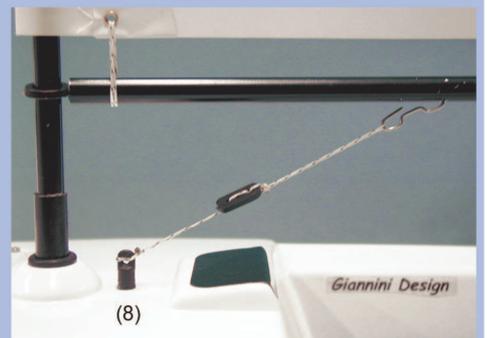
Inserire l'albero nell'orlo della vela; inserire l'occhiello del boma dalla parte inferiore dell'albero; legare il vertice superiore della vela alla testa d'albero (fig. 28a), un vertice inferiore alla boma, vicino alla base dell'albero (fig. 28b), l'altro vertice all'estremità del boma (fig. 28c). (Rispettare all'incirca la misura indicata).

Figura 29



Legare una sartia dall'estremità del boma alla testa d'albero. Questa sartia potrà essere regolata secondo l'intensità del vento: venti leggeri, sartia più corta (boma inclinato verso l'alto); venti più forti, sartia più lunga (boma orizzontale).

Figura 30



Inserire l'albero (e la vela) nel tubetto di alluminio incollato nello scafo. Costruire il "vang" collegando con un pezzo di sartia, l'elemento (8) e il primo gancio di acciaio inox inserito sul boma. Tendere la sartia in modo che il boma risulti orizzontale.

Figura 31



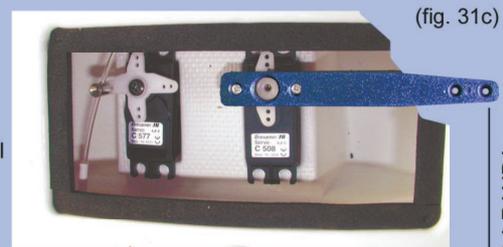
(fig. 31a)

(14)



(fig. 31b)

Tagliare la leva (14) nel punto indicato in figura dalla linea tratteggiata (fig. 31a), avvitare la leva sulla squadretta del servocomando della vela, con le viti autofilettanti 2,2 x 6,5 (fig. 31b). Sistemare al loro posto i servocomandi (fig. 31c) e collegare il servo di sinistra, al bowden del timone e quello di destra alla sartia della vela. Vedere le figure seguenti per il corretto collegamento. (Per praticità abbiamo "tagliato" la coperta per mostrare la leva per intero).



(fig. 31c)

ALLA RANDA

PRUA

Figura 32

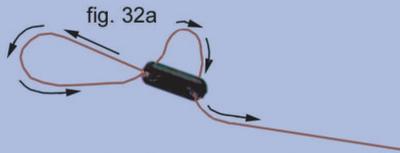
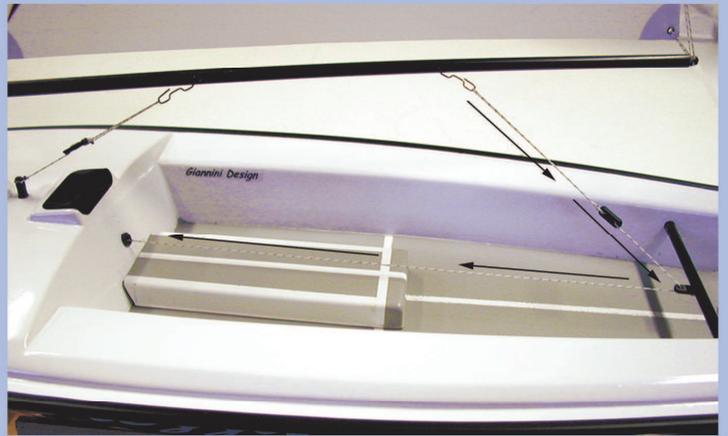
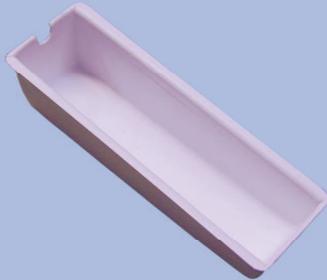


fig. 32b



Preparare una sartia (fig.32a), agganciarla al gancio più esterno del boma, farla passare attraverso il foro della piastrina di plastica del traverso di poppa e introdurla nel passascotte di poppa (fig. 32b) Legare l'estremità del filo al primo foro della leva di comando della vela. (vedi fig. precedente).
Fate le ultime regolazioni con il radiocomando acceso e la barca sarà pronta per la navigazione.

Figura 33



Con una lima tonda, praticare una apertura di circa mm. 10 sul contenitore batterie/ricevente (dalla parte del lato più alto), inserire il contenitore al suo posto e sistemare la ricevente e la batteria come indicato in figura. Ricordarsi che l'antenna della ricevente dovrà essere sistemata in modo che sia completamente stesa. (Si consiglia fuori, lungo l'albero)
Accendete il radiocomando e regolate le posizioni del timone e della vela.

Figura 34



Prendere la tavoletta di plastica (G), (vedi fig. 8), arrotondare un po' gli angoli e, se necessario, aggiustatela sull'apertura del vano servi. Bloccarla con quattro viti autofilettanti da mm. 2,2 x 9,5.

A questo punto il montaggio del vostro "Brezza" è terminato, non rimane che fare gli ultimi ritocchi di verniciatura applicare gli adesivi e fare la prova in acqua, durante la quale potrete mettere a punto i comandi per una buona navigazione.

Vi auguriamo Buon divertimento e buona navigazione con il:

Brezza

